

ONI RICEVUTE

gliera rivista settimanale
el Turismo in Italia, le
ose manchevolezze del
Turismo stesso.

vole interesse riportante
ie.

italiana - n. 4 - 1962

rale edita a cura della
di Milano. Pubblica in-
cui notevole quello di
sulla libertà di stampa.
ensioni.

della A.S.E. Pubblica
rico De Marco sulla
Occhi su « Il Trenino
ltri articoli e notiziari.

di Biella
avv. Franco Barrera
di Natale» di don
essa ed altri, oltre alle
tiziari.

- N. 51 - Dic. 1962

edito a cura dell'ENIT.
tale base per gli stu-
ci in Italia.

edita a cura della Fe-
veneta. Illustra parti-
tazioni del Comitato
I.E. con copia di il-
i articoli.

ne Italiana del Cam-
altri un articolo di
Sacra di San Michele
notiziari, relazioni e
oni.

icio del Turismo Gér-

STAMPA

ITAGLI
RIVISTE

FRUGUELE
FRUGUELE

secolo
e con la
iana!

mpagnoni, 28

bbonamento

BUSCAGLIONE

i Torino in data
0, Reg. Stampa

na, 21 - TORINO

Febbraio - Marzo 1963

ESCURSIONISMO

ANNO XIV - N. 2

P

AMICI DELLA NATURA
Via Grazioli N. 3

VERONA

MO Aprile - Maggio - Giugno 1963

ABBONAMENTO NORMALE L. 200 - SOSTENITORE L. 500
BENEMERITO L. 1000 - AFFILIATI « F.I.E. » L. 100
UNA COPIA L. 35 - ARRETRATO IL DOPIO

Direzione - Redazione - Amministrazione
TORINO - Corso Inghilterra, 31 - Tel. 570.450

Viene spedito: Alle Società affiliate - Ai Comitati Regio-
nali F.I.E. - Alle Federazioni Sportive - Agli Enti Turistici
Agli alberghi di montagna - Alla stampa - Agli abbonati
Spedizione in Abbonamento Postale - Gruppo IV

MALCESINE, LA PERLA DEL BENACO, VI ATTENDE!

2 giugno 1963: Raduno nazionale sul Garda

INVITO

Malcesine accoglie sorridendo dai suoi giar-
dini, i visitatori ed offre loro amabile sog-
giorno, clima piacevole; sole ed azzurro.
A queste attrattive se ne è aggiunta recente-
mente un'altra con la funivia del Monte Baldo
che in due arditi balzi porta il turista in quel
magnifico belvedere incombente sul Lago che è
il Monte Baldo. Dalla stazione termine lo sguar-
do spazia su di un panorama amplissimo.
Infine per chi ama la quiete, l'Isola di Sogno
e tutta la Val di Sogno con l'ombra amica dei
loro cipressi ripetono al visitatore l'invito che
già fecero al Poeta i Cipressi di San Guido:

*« Oh sedi a le nostre ombre odorate
di rose e di
cipressi »*

ORARIO

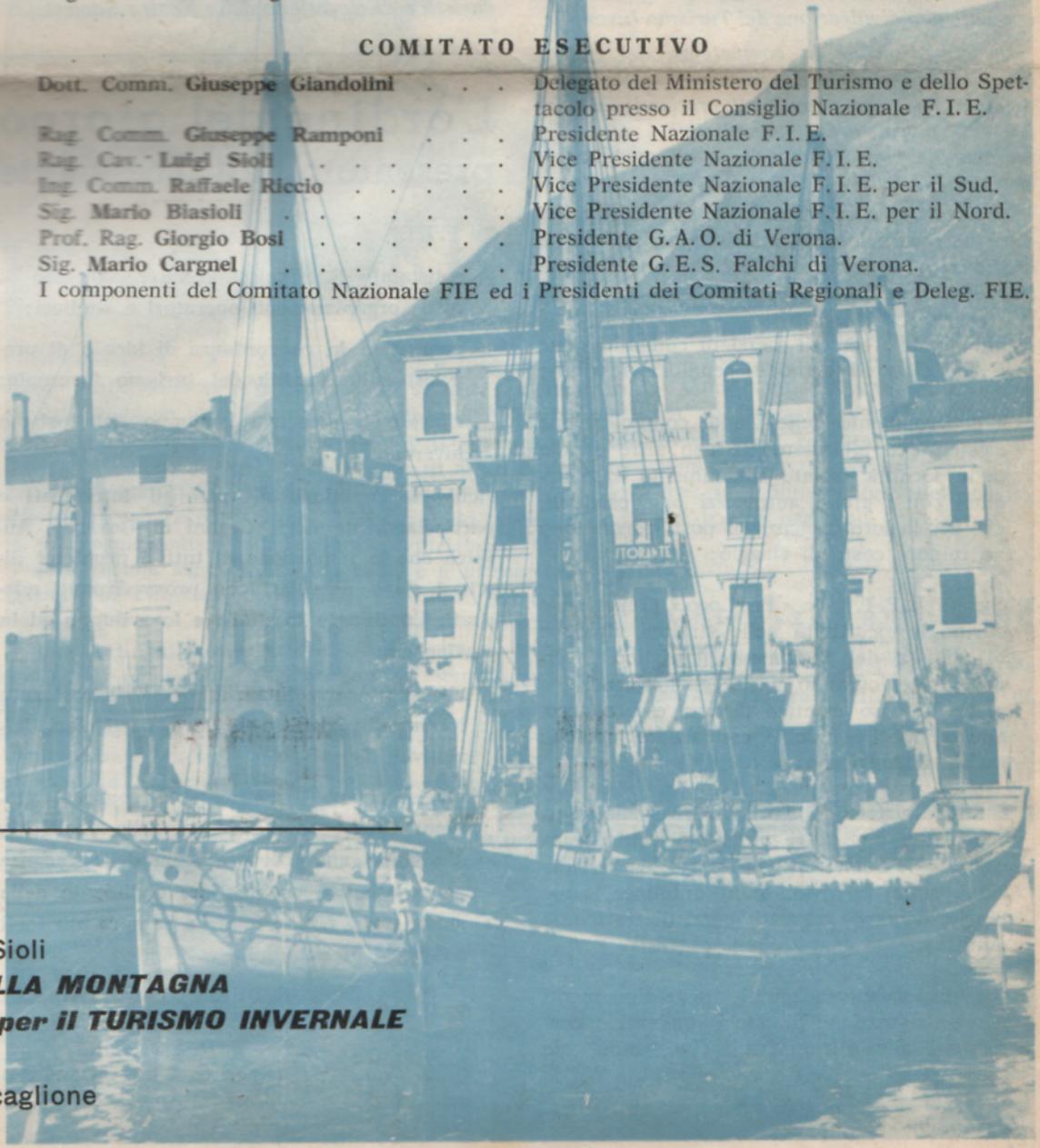
- ore 13,30 pranzo partenza dalla Crociera da Peschiera,
- ore 14 arrivo a Malcesine,
- ore 15 nel Palazzo dei Capitani (Municipio)
Raduno dei Crocieristi per la Ceri-
monia ufficiale. Consegna dei Premi
F.I.E. e dei Premi del Raduno.
- Dal termine della Cerimonia fino alle ore 15,30
in cui si effettuerà la partenza per Gardone Ri-
viera, i Radunisti potranno compiere visite al
Castello di Malcesine, alla Val di Sogno o salire
a mezzo della nuova grandiosa Funivia a *Tratto
Spir* sulla spalla del Monte Baldo ove si gode
un panorama veramente grandioso.
- ore 15,30 partenza per Gardone Riviera,
- ore 16,30 arrivo a Gardone con visita facolta-
tiva al *Vittoriale*,
- ore 18 partenza da Gardone per *Peschiera*
con arrivo alle ore 19,30.

COMITATO D'ONORE

- | | |
|---|--|
| S. E. On. Alberto Folchi | Ministro del Turismo e dello Spettacolo. |
| S. E. Sen. Gran. Uff. Giovanni Spagnoli | Presidente Onorario F.I.E. |
| On. Dott. Fernando De Marzi | Consigliere Nazionale F.I.E. |
| Dott. Mario Cerutti | Prefetto di Verona . |
| Avv. Renato Gozzi | Presid. Amministrazione Provinciale di Verona. |
| Avv. Luigi Buffatti | Presidente Comunità del Garda. |
| Dott. Carlo Delaini | Presidente Camera di Commercio di Verona. |
| Cav. Uff. Giuseppe Andreoli | Sindaco di Malcesine. |
| Dott. Comm. Filippo Mennini | Direttore Divisione Turismo Sociale del Mini-
stero Turismo e Spettacolo. |
| Prof. Livio Antonioli | Presidente E.P.T. di Verona. |
| Prof. Giuseppe Trimeloni | Presid. Azienda A. Sog. e Tur. di Malcesine. |
| Conte Prof. Sandro Prada | Direttore Rivista « Spiritualità ». |
| Rag. Cav. Piero Buscaglione | Direttore del Giornale « Escursionismo ». |

COMITATO ESECUTIVO

- | | |
|---|---|
| Dott. Comm. Giuseppe Giandolini | Delegato del Ministero del Turismo e dello Spet-
tacolo presso il Consiglio Nazionale F.I.E. |
| Rag. Comm. Giuseppe Ramponi | Presidente Nazionale F.I.E. |
| Rag. Cav. Luigi Sioli | Vice Presidente Nazionale F.I.E. |
| Ing. Comm. Raffaele Riccio | Vice Presidente Nazionale F.I.E. per il Sud. |
| Sig. Mario Biasioli | Vice Presidente Nazionale F.I.E. per il Nord. |
| Prof. Rag. Giorgio Bosi | Presidente G.A.O. di Verona. |
| Sig. Mario Cargnel | Presidente G.E.S. Falchi di Verona. |
- I componenti del Comitato Nazionale FIE ed i Presidenti dei Comitati Regionali e Deleg. FIE.



IN QUESTO NUMERO:

- I CENTO ANNI DEL G. A. I.** di Gino Sioli
- IL 1° SALONE INTERNAZIONALE DELLA MONTAGNA**
- Le conclusioni del 1° CONGRESSO per il TURISMO INVERNALE**
- ASSICURARSI È UN DOVERE**
- IN TEMA DI VACANZE** di Piero Buscaglione
- Inoltre Notiziari e Rubriche varie**

La FIE presente al 1° Congresso sulla problematica del turismo invernale

LE CONCLUSIONI

Il turismo Sociale è praticato dalle Società Escursionistiche e sostenuto e propagandato dalla loro Federazione, specialmente per quanto riguarda l'ambiente della Montagna a loro tanto cara e familiare.

Molte Società affiliate praticano lo sport dello sci e con gli Sci Club svolgono il Turismo invernale, spostando non solamente per effettuare le gare, ma anche per il semplice svago dello sciare, grandi masse di Turisti.

Quanto sopra avviene in tutte le regioni avendo Società affiliate in tutta l'Italia e rapporti con i Paesi della cerchia Alpina.

La Federazione collabora a risolvere problemi sociali di interesse fisico, morale e culturale di coloro che praticano il Turismo e l'Escursionismo invernale oltre a quello normale, non tralasciando di far conoscere ai suoi iscritti le più belle località invernali.

Essa e le sue Società assolvono quindi pienamente alla divulgazione del Turismo Invernale.

Da qui discende la competenza del nostro organismo a dibattere i problemi della montagna e degli sport invernali praticati dai neofiti, dai giovani, e dai giovanissimi, i quali formeranno le nuove leve dalle quali potrà avvalersi la F.I.S.I.

In linea generale per favorire lo sviluppo del Turismo Invernale e dei relativi sport della neve crediamo e ne siamo convinti che vanno risolti i seguenti problemi:

- 1) più rapidi e comodi mezzi di comunicazione e che siano il meno dispendiosi possibili;
- 2) rimodernamento delle vie di comunicazione esistenti ed allacciamento con altre strade delle località isolate difficilmente raggiungibili con i grossi automezzi oggi esistenti, che per la loro capienza di posti permettono un minore costo di viaggio;
- 3) che gli E.P.T. e le « Pro-Loce » preparino e curino la ricettività nelle stazioni alpine e di afflusso del movimento turistico invernale. Esse dovranno curare gli ambienti che privi di lusso estetico devono essere accoglienti, puliti igienici e, concordare modiche tariffe di soggiorno;
- 4) che il Ministero del Turismo Invernale intervenga presso gli altri ministri di competenza e presso le Società private per ottenere riduzioni sulle ferrovie, sulle autolinee, sulle filovie, seggiovie ed altri mezzi di trazione e risalita;
- 5) che dispongano adeguati sovvenzionamenti per la costruzione di nuovi impianti e concessioni alle ditte private che hanno tale scopo;

6) che sia curata la preparazione dei giovani e giovanissimi agli sport della neve sovvenzionando e dirigendo questa attività appoggiandola agli Enti Escursionistici che si sono promessi detti scopi;

7) Intensificare nelle stazioni climatiche l'assistenza medica ed il pronto soccorso.

La Federazione Italiana Escursionismo ritiene che incrementare il turismo invernale sia un dovere verso la massa cittadina composta per lo più da operai, impiegati, studenti e delle categorie meno abbienti e ciò in antitesi alle fatiche e costrizioni della vita settimanale che li rende desiosi di godere l'azzurro del cielo, il sole ed il verde della natura, l'aria dei monti ed un poco di pace.

Ma la Federazione ritiene che questo desiderio, che è ormai una necessità, di tutti sia svolto senza speculazioni dagli organizzatori e che le Società Escursionistiche praticano da oltre quindici anni, essendo esso principio base di solidarietà e di elevazione della Nostra Società.

L'ordine del giorno presentato dal Presidente

La F.I.E.

- constatato il larghissimo interessamento di tutti; organizzazioni, operatori e studiosi;
- constatata la concordanza di idee e di propositi sulle finalità del turismo invernale;
- rilevato il crescente sviluppo del turismo invernale;

richiama l'opinione di tutti gli interessati e particolarmente degli Organi di Governo. Auspica che la risoluzione di tutti i problemi discussi siano agevolati con provvedimenti adeguati. Continuato lo studio e lo sviluppo ed in particolare:

- 1) che si concorra finanziariamente a sostenere le organizzazioni e le loro particolari iniziative;
- 2) che risolvano i complessi e connessi problemi dei trasporti pubblici, della ricettività, studiando anche il problema delle vacanze per consentire un migliore godimento delle stesse e del tempo libero a sempre più forti categorie di cittadini.

FEDERAZIONE ITALIANA
ESCURSIONISMO
Il Presidente
(Rag. GIUSEPPE RAMPONI)

COMMISSIONE TECNICA

CALENDARIO GARE DI MARCIA IN MONTAGNA

1. - 7 Aprile - Coppa Artavaggio - (Gruppo Sportivo Artavaggio, Moggio).
2. - 21 Aprile - Trofeo Piani di Praglia (Gruppo Scarponi, Pontedecimo) - prima C.N. e prima C.R.
3. - 5 Maggio - Trofeo Ricc. Manzoni - (U. E. Strada Storta, Acquate di Lecco) - seconda C.N.
4. - 12 Maggio - Coppa Vassena - (O. S. A., Valmadrera) - prima C.R.
5. - 19 Maggio - Coppa Enrico Conato - (Gruppo Sport. Moto Guzzi, Mandello Lario).
6. - 23 Maggio - Coppa Bassano - (Unione Escurs. Bassanesi, Bassano) - prima C.R.
7. - 23 Maggio - Coppa Busallesi - (Soc. Escursionistica, Busallesi) - seconda C.R.
8. - 26 Maggio - Trofeo Caduti della Montagna - (Unione Giovane Biella) - seconda C.N. e seconda C.R.
9. - 26 Maggio - XV Marcia Primaveraile - (Unione Escursion. Bergamaschi).
10. - 9 Giugno - Trofeo Città di Torino - (Gruppo Escursion. Monte Rosa, Torino) - terza C.R.
11. - 16 Giugno - Trofeo Stefano Longhi - (U. G. E. S. Giovanni, Lecco) - seconda C.R.
12. - 30 Giugno - Trofeo V. Rusconi - (C. A. I. Sottosez. Beltedo, Lecco) - terza C.R.
13. - 14 Luglio - Trofeo Valle Oropa - (Soc. Sport. Valle Oropa, Cossilla) - prima C.R.
14. - 21 Luglio - Trofeo Orino - (Azienda Soggiorno Orino).
15. - 28 Luglio - Trofeo Decennale SEC - (Soc. Escurs. Civatesi, Civate-Como).
16. - 28 Luglio - Trofeo Cesuna - (Sci Club Cesuna) - seconda C.R.
17. - 8 Settembre - Trofeo Giorgio Parodi - (Amici della Montagna, Lierna) quarta C.R.
18. - 15 Settembre - Trofeo Pietro Pellegatta - (Soc. Alpina Stoppani, Lecco).
19. - 22 Settembre - Trofeo Naz. Resistenza - (Circ. Giovan. Resistenza F.I.V.L., Lecco).
20. - 29 Settembre - Trofeo Eroi del Pasubio - (Società Alpin. Vicentini, Vicenza) - quarta C.N.
21. - 6 Ottobre - Coppa Città di Varazze - (Sci Club Varazze) - terza C.N.
22. - 20 Ottobre - Trofeo S.A.P. - (Soc. Alpin. Padovani, Padova) - terza C.R.

Qualificazione C.N., leggi: Prova valida per il Campionato Nazionale.

Qualificazione C.R., leggi: Prova valida per il Campionato Regionale rispettivo.

COMMISSARI DEMANDATI ALLE GARE NAZIONALI

- 21 Aprile - Piani di Praglia: **Pezzali di Milano.**
5 Maggio - Acquate di Lecco: **Ressa di Biella.**
26 Maggio - Biella: **Manzo di Genova.**
29 Settembre - Vicenza: **Palena di Torino.**

I CENTO ANNI DEL C.A.I.

di GINO SIOLI

NE TECNICA

ARE DI MARCIA
TAGNA

avaggio - (Gruppo Spor-

ani di Praglia (Gruppo

no) - prima C.N. e pri-

Ricc. Manzoni - (U. E.

uate di Lecco) - se-

Assena - (O. S. A., Val-

R.

Enrico Conato - (Gr.

Mandello Lario).

Bassano - (Unione

Bassano) - prima C.R.

usallese - (Soc. Escur-

- seconda C.R.

Caduti della Montagna

Sella) - seconda C.N. e

Primaverile - (Unio-

maschi).

ttà di Torino - (Grup-

Rosa, Torino) - ter-

Stefano Longhi -

Lecco) - seconda C.R.

Rusconi - (C. A. I.

Lecco) - terza C.R.

Valle Oropa - (Soc.

Cossilla) - prima C.R.

Orino - (Azienda Sog-

ecennale SEC - (Soc.

ate-Como).

esuna - (Sci Club Ce-

o Giorgio Parodi -

Lierna) quarta C.R.

Pietro Pellegatta -

Lecco).

o Naz. Resistenza -

enza F.I.V.L., Lecco).

o Eroi del Pasubio -

ini, Vicenza) - quar-

ttà di Varazze - (Sci

- C.N.

S.A.P. - (Soc. Alpin.

erza C.R.

Prova valida per il

Prova valida per il

rispettivo.

EMANDATI

AZIONALI

: Pezzali di Milano.

co: Ressa di Biella.

di Genova.

lena di Torino.

- Maggio - Giugno 1963

Il 23 Ottobre 1863, in una sala del Castello medioevale del Parco del Valentino di Torino, un gruppo non numeroso, ma quanto mai eletto di scienziati, artisti, patrioti e sportivi nel senso più alto della parola, fondò il Club Alpino Italiano.

La prima idea della costituzione di un Ente che attrasse a sé la migliore gioventù per « procurarsi la maschia soddisfazione di solcare le più alte cime di queste meravigliose Alpi », come è noto, nella mente fervida e quadrata di quel grande statista biellese che fu Quintino Sella.

Egli per primo concepì l'opportunità anzi la necessità che sorgesse un Club, a simiglianza di quanto fatto presso altre Nazioni, per organizzare e disciplinare questa nuova attività sportiva che venne poi denominata alpinismo. Vale la pena ricordare anche che l'idea dell'iniziativa venne a Quintino Sella in occasione della prima salita italiana da Lui effettuata il 12 Agosto 1863 al Monviso (come in magnifica sintesi è ricordato nella nota lapide dettata da Guido Rey - nipote del Sella - affissa sul Rifugio Sella posto sulla via per il Monviso stesso).

Con la sua vasta mente ed il Suo grande cuore, Egli intese il valore della montagna, aggiungendo alla gioventù quale inesauribile fonte di « forza, bellezza, sapere e virtù ». Di particolare valore è la considerazione che la montagna allora era guardata da tutti, salvo pochis-

simi, come qualcosa di pauroso e di impossibile, per cui fu merito particolare l'aver concepito il reale valore di essa montagna, sia sotto l'aspetto spirituale che educativo, sportivo, ecc., ecc.

Cento anni sono trascorsi da allora e si può ben affermare che il seme gettato da quel gruppo di animosi e di idealisti, è ottimamente germogliato e che dalla prima pianticella, siamo pervenuti ora ad un più che rigoglioso e robusto tronco.

Senza entrare infatti nel dettaglio della vita vissuta, degli sviluppi e delle affermazioni ottenute a tutti ben note, il C.A.I. è oggi indubbiamente un grande organismo, non minore dei confratelli esteri, con un forte numero di Soci, che gestisce circa quattrocento Rifugi e con Sezioni in ogni Città d'Italia.

La molta strada compiuta è certamente frutto dell'ottimo avvio avuto, ma anche della costante fedeltà conservata ai primi indirizzi lasciati dai Fondatori. Migliaia di eminenti Persone si sono succedute nelle Direzioni locali, al Consiglio ed alla Presidenza generale, ma fu ed è sempre la spiritualità e la bontà dell'ideale primo a guidare tutti, dettato dal grande amore per la montagna e l'assoluto disinteresse, nonché da un fervore di iniziative, tese a cattivarsi simpatie ed adesioni per allargare la cerchia dei giovani cui additare la via salutare dei monti.

La F.I.E., segue sia pure nelle dovute proporzioni e su un campo che può definirsi preparatorio, le stesse direttive del C.A.I.. Preparatorie perché nelle numerose Società affiliate, è svolto fra l'altro anche l'escursionismo per i neofiti della montagna a titolo di inizio e di presentazione; un giorno dalla massa dei giovani avvicinati ai monti, sorgeranno, come infatti sorgono, chi è preso dalla grande passione, che più non può accontentarsi dell'escursionismo e che si accosta alle più severe discipline dell'alpinismo.

L'indirizzo pertanto della nostra attività, è sulla stessa direttiva di quella del C.A.I.: per questo sentiamo tutta l'importanza e tutto il significato della ricorrenza del Suo primo Centenario.

Sicuri interpreti di tutte le nostre Società affiliate e dei rispettivi Soci, formuliamo quindi il più sentito augurio per un Suo sempre più luminoso avvenire. E l'augurio migliore che riteniamo di poter fare, è che per oggi e per sempre, vengano conservate intatte le idealità dettate dagli Iniziatori e che specialmente i giovani, contrariamente agli allettanti inviti della vita odierna, abbiano a comprendere, seguire e continuare per la via maestra tracciata, con altrettanta buona volontà, fattività e purezza di sentimenti.

GINO SIOLI

Primo Salone internazionale della Montagna a TORINO

La rassegna centenaria del CAI sarà presentata nel salone d'onore e documenterà con cimeli, fotografie, plastici, materiali le grandi conquiste dei nostri scalatori dal Monviso al « K2 » unitamente all'attività anteriore alla nascita del CAI; l'organizzazione delle guide, del soccorso alpino, delle scuole di alpinismo e di speleologia, e di rifugi. La Rassegna dei Monti d'Italia che sarà realizzata nel Salone « Giovani Agnelli », darà un'immagine massiccia delle nostre montagne che hanno tuttora una popolazione di 9 milioni di unità corrispondenti a ben 4000 Comuni. In qualche zona il turismo collegato alla pratica dello sci (in particolare al Sestriere e a Cortina) ha creato un indiscu-

bile benessere economico: ma altrove, nella maggior parte della fascia montana, le condizioni di vita sono per contro dure, quasi insostenibili.

Le truppe alpine vedranno rievocata la loro storia attraverso l'esposizione di divise, equipaggiamenti e materiali. Non mancherà una significativa partecipazione di *Chasseur des Alpes* francesi.

Ai trasporti a fune sarà dedicato un grande settore del secondo padiglione che assumerà in avvenire una sempre più crescente importanza sino a caratterizzare questo nuovo Salone primaverile di Torino che, lo si può già dire, non rappresenta una iniziativa a sé stante, ma l'inizio di periodiche rassegne bien-

nali. I trasporti a fune interessano ovviamente gli sciatori che sono una vera falange di sportivi in vertiginosa crescita e da cui dipende in Europa un giro di affari annuale di decine e decine di miliardi, così come il più rapido collegamento di frazioni eccentriche.

Le macchine e le attrezzature per la viabilità invernale, per i cantieri alpini gli impianti idroelettrici, la agricoltura montana e la selvicoltura saranno presentate dalle maggiori Case europee.

L'aviazione alpina sarà rappresentata da velivoli ed elicotteri per il trasporto, il salvataggio ed il lavoro in montagna.

Per la casa l'albergo e la colonia in montagna saranno esposti mate-

riali da costruzione, impianti ed accessori. Da segnalare in questo settore una casa di produzione italiana, adatta alle alte quote e montabile da quattro uomini.

Gli equipaggiamenti sportivi per l'alpinismo, sci, caccia, pesca campeggio, saranno esposti unitamente a campioni di alimentazione dietetica per la montagna.

Chiuderanno la rassegna la stampa specializzata, l'arte e l'artigianato alpino, la flora e la fauna alpina che comprenderà, quest'ultima, una illustrazione dell'attività dei parchi nazionali.

BIGLIETTI A RIDUZIONE

I biglietti a riduzione per l'ingresso alla Mostra (a L. 250 invece di L. 400) sono in distribuzione presso la Segreteria del Comitato Regionale Piemontese Via del Carmine, 13 presso il quale dovranno venire prenotati.

SCI - CAI BERGAMO

SCUOLA ESTIVA DI SCI

al Rifugio Albergo LIVRIO

metri 3174 sopra il Passo STELVIO

La più anziana e rinomata

Le iscrizioni sono già aperte:

Informazioni presso SCI - CAI BERGAMO - Telef. 44.273

Via Ghislanzoni, 15 - Telegr. CLUB ALPINO - Bergamo

Proposte per un Congresso FIE sul turismo sociale

Poichè «escursionismo» vuol dire «gita a scopo culturale e sportivo» (pagina 319 Mestica minore - moderno dizionario della lingua italiana), la FIE deve avere lo scopo di tentare di cogliere i frutti e, a titolo ricreativo, di caratterizzare, quale ente moderno, la costruzione degli elementi essenziali, come secondo atto della nostra «idealità sociale extra poditica».

L'eccezionale espansione TCI-FIGC-AIT (ECI) può costituire un tema di studio (con notevoli vantaggi) da sottoporre a chi vuole entrare in azione. Se questo avverrà, senza grandi scosse, la F.I.E. assurgerà a leader, evolvendosi nella sua attuale struttura.

Necessita quindi un convegno qualificato di tutte le associazioni, le quali non solo devono dire, ma anche tentare a raggiungere un quid di intese atte a migliorare anche la propria situazione interna.

TEMI PER IL CONVEGNO:

- come è visto il turismo sociale nelle associazioni facenti parte della F.I.E.?
- come si intende entrare nell'ordine federale?
- cosa si pretende dalla Federazione;
- funzionamento della Commissione Turismo Sociale F.I.E.: diretto o indiretto?
- stampa turistico-sociale: diretta o indiretta?
- tempo libero;
- legislazione;
- rapporti extra nazionali;
- economia e finanziamento;
- etica.

E.C.I. - Padova

Seduta consigliare

7 aprile 1963

Sono presenti alla seduta il Presidente Ramponi il Vice Presidente di sede Sioli, Arnaud, Gaggero, Cargnel, Biasioli, Bosi, Buscaglione per la Commissione Stampa e Polato.

Il Presidente apre la seduta iniziando la propria relazione col riferire sulla situazione delle Gare di Marcia e del relativo Calendario.

Passando ad altro argomento, Ramponi illustra il felice risultato del Raduno Invernale tenutosi a Madonna di Campiglio ed il buon successo delle gare sia come partecipanti che come svolgimento ed elogiando in modo particolare Sioli per l'opera appassionata da lui offerta per il buon esito. Esamina poi la questione

ne se tali gare debbano venire considerate alla stregua di un Campionato Nazionale della FIE o meno. Sull'argomento parlano Gaggero spiegando in primo luogo il motivo della mancata partecipazione ligure alle gare e dichiarandosi favorevole alla proposta di Torino circa l'istituzione di un Campionato Nazionale di Sci. Parlano, ognuno illustrando il proprio punto di vista Cargnel, Bosi, Arnaud e Sioli. Dopo esauriente discussione viene deciso di articolare il futuro Campionato Nazionale sul criterio delle Gare di Marcia cioè con gare regionali di selezione ed una gara Nazionale. Circa la dibattuta questione delle «teste di serie» si stabilisce di ammetterne due per ogni società concorrente.

Lamenta poi il Presidente la poca consistenza degli abbonamenti al periodico federale ed incita tutti i presenti ad intensificare la propaganda in favore del periodico.

Il Presidente accenna poi alla *Scuola Giudici di Gara*, tenuta da Sioli in diverse sedi, lamentando che la lezione programmata a Milano non abbia avuto esito favorevole. Interloquiscono Sioli, Gaggero e nuovamente Ramponi proponendo di tenere corsi regionali nelle sedi dei vari C. R.

Circa i *Premi FIE*, Ramponi sollecita i presenti ad interessarsi affinché giungano al più presto le varie proposte da sottoporre all'esame della Commissione.

Riferisce poi sul risultato del *Primo Congresso Internazionale del Turismo Invernale*. Ringrazia anche Biasioli per il valido contributo e per la sua presenza al Congresso stesso.

La relazione del Presidente viene accolta con particolare compiacimento da parte dei presenti e viene approvata alla unanimità.

Passando al secondo punto circa la nomina del Presidente della Commissione *Turismo Sociale* Ramponi fa vive pressioni su Polato affinché ne assuma l'incarico. In merito parla anche Biasioli spiegando che l'On. *De Marzi* ha accettato di rimanere nel consiglio e che stante le dimissioni confermate da consigliere di Polato, viene chiamato in sua vece il sig. Cargnel. Sulle finalità e mezzi di svolgimento della Commissione Turismo Sociale parla lungamente Polato illustrando i suoi punti di vista. Ramponi esprime qualche dubbio su tali modi di concepire le finalità della Commissione, mentre Gaggero li condivide pienamente, affermando che la nuova impostazione corrisponde alle necessità

delle Società e propone lo studio delle caratteristiche delle varie regioni, onde suggerire per ognuna di esse, le iniziative più adatte. Invita inoltre al potenziamento delle varie relazioni internazionali già esistenti un tempo.

Sull'argomento parlano ancora Bosi e Sioli, che caldeggia la nomina di Polato a presidente della Commissione e sul Convegno delle Società Escursionistiche.

Si conviene infine che l'organizzazione del Convegno delle Società Escursionistiche verrà assunto dal Comitato Regionale Veneto tramite l'opera di Polato.

Si passa alle relazioni circa l'attività Regionale. Parla Sioli per primo riferendo che la situazione del suo Comitato è soddisfacente e che sinora sono stati esitati 5335 bollini con 65 Società affiliate e 470 abbonamenti.

Gaggero per la Liguria riferisce che le Società affiliate sono 30 e che i Soggiorni invernali hanno dato ottimi risultati. Circa il Rifugio in costruzione, i lavori al momento sono fermi causa il grande innevamento.

Si passa alla questione della *Polizza di Assicurazione FIE*. Ramponi lamenta lo scarso interessamento alla polizza stessa da parte delle varie società, carenza che ha provocato una spiacevole situazione nei rapporti della FIE con la Società Assicuratrice. Riferisce anche l'entità dei versamenti dalla quale risulta che solo il C. R. Ligure e quello Lombardo hanno dato consistente appoggio alla iniziativa, mentre gli altri comitati poco o nulla hanno dato.

In seguito Gaggero illustra le cause delle difficoltà incontrate con la società assicuratrice e passando ad altro argomento illustra ed invita il C. N. a riprendere i contatti colla F.I.M.S. circa le tariffe assai elevate delle prestazioni mediche in occasione di infortuni verificatisi durante le nostre manifestazioni. Si riserva inoltre di tenere al corrente il C. N. delle nuove proposte che la Società Assicuratrice farà.

Circa il *Raduno di Malcesine* riferisce Bosi illustrando le varie modalità ed i conseguenti orari che non sono accettabili per tutti, specie per i Liguri ed i Piemontesi.

Sull'argomento intervengono tutti i presenti, ognuno esprimendo il proprio punto di vista. Dopo l'esame di altri argomenti di minore importanza la seduta viene tolta alle ore 13.

COMITATO NAZIONALE

Il Comitato Nazionale ha stabilito le seguenti date per le sue riunioni: 7 aprile 1963; 23 maggio 1963; 13 ottobre 1963; 27 ottobre 1963 Assemblea Nazionale F. I. E.

AL 1° SALONE INTERNAZIONALE DELLA MONTAGNA

Visitate lo "STAND della FIE", potrete vincere un paio di sci

Come annunciato nel numero precedente, la FIE sarà presente al PRIMO SALONE INTERNAZIONALE DELLA MONTAGNA con un proprio «STAND». Esso trovasi nella galleria di testa del grande salone centrale di TORINO-ESPOSIZIO-

NI, prospiciente il bar.

In esso oltre ad una sintesi delle attività e delle forze federali vi sarà un ampio pannello illustrante la SUPER-SPEDIZIONE SPELEOLOGICA alla SPLUGA DELLA PRETA compiuta lo scorso anno dal GRUP-

PO GROTTI dei FALCHI di Verona.

Su appositi bancali una sintetica documentazione illustrerà la storia della FIE dalla sua rinascita ad oggi. ALLO STAND FIE un paio di sci in regalo!

Tutti i visitatori che sottoscrive-

ranno un abbonamento al periodico «ESCURSIONISMO» presso lo stand concorreranno all'estrazione a sorte di un paio di sci e di altri eventuali premi. L'estrazione verrà fatta la sera di domenica 9 giugno alle ore 22 presso lo stand.

AGONISMO FEDERALE

A MADONNA DI CAMPIGLIO

Brillante affermazione delle S.C. Artavaggio

Le gare di Madonna di Campiglio hanno visto la S.C. Artavaggio primo in classifica per Società nel mezzofondo con Invernizzi Camozzeri e Cambi che nello Slalom gigante con Lanfranconi Panzeri e Bertarelli mentre il Turin c'ha Bogia si è aggiudicato il primo posto nello slalom gigante femminile. Lo S. C. Artavaggio si è infine aggiudicato il primo posto nella classifica Fondo Discesa. Vincitori assoluti delle gare risultarono Lanfranconi (S. C. Artavaggio) per lo Slalom, Piotti (Brixia Sci) per il mezzo Fondo e Pomati Gianna (Montanara - Torino) per lo slalom femminile.

La manifestazione, ottimamente organizzata dall'amicabile Sioli coadiuvato da ottimi collaboratori, ha contato oltre 150 partecipanti convenuti dalla Lombardia, dal Veneto e dal Piemonte.

Presenti molti componenti del C. N. quali il Presidente Ramponi, Biasioli v. Presidente per il Nord, Bosi; Tosello e figlio, Ferrari ed altri oltre al direttore di « Escursionismo » Buscaglione.

Il tempo splendido ha favorito il regolare svolgimento delle gare svoltesi con neve buona e senza incidenti.

La premiazione effettuata in un locale caratteristico di Madonna di Campiglio ha dato modo a tutti i vincitori di raccogliere larga e meritata messe di applausi.

P. B.

CLASSIFICA PER SOCIETA'

MEZZOFONDO:

- 1 G. S. Artavaggio - Moggio (Invernizzi, Camozzeri, Cambi).
- 2 Brixia Sci - Brescia (Piotti, Seneci, Paoletti).
- 3 S.A.T. Vicenza (Novello, Filippi, Professione).
- 4 G. S. Genzianella (Vigna, Pennone, Erbetta).
- 5 U.E.S.S. Lecco (Corti, Locatelli, Nava).

SLALOM GIGANTE MASCHILE:

- 1 G. S. Artavaggio - Moggio (Lanfranconi, Panzeri, Bertarelli).
- 2 G.E.M. - Torino (Gambarini, Maiocchi, Valente).
- 3 Turin ch'a Bogia - Torino (Menardi, Falletti, Aravecchia).
- 4 G. S. Lombardini - Lecco (Panzeri, De Battisti, Lombardini).
- 5 S. C. Tre Vette di Milano (Nicotra, Decet, Zucchi).
- 6 U.E.S.S. - Lecco (Piazza, Badoni, Invernizzi).
- 7 S.A.P. - Padova (De Bevelacqua, Bartoli, Cherubini).

- 8 S.A.V. - Vicenza (De Norm, Allegro, Novello).
- 9 S. C. Scarpone - Milano (Pomati, Mauri, Lucini).
- 10 Dop. Dip. Comunali - Milano (Fregosi, Tosello, Cantoni).

SLALOM GIGANTE FEMMINILE:

- 1 Turin ch'a Bogia - Torino.
- 2 S.A.P. - Padova.

FONDO DISCESA MASCHILE:

- 1 G. S. Artavaggio.
- 2 S.A.V. Vicenza.

CLASSIFICHE INDIVIDUALI

GARA DI MEZZOFONDO MASCHILE km. 8

1. Piotti Odilio, Brixia Sci; 2. Invernizzi Mario, S. C. Artavaggio; 3. Camozzini Gino, S. C. Artavaggio; 4. Cambi Giorgio, S. C. Artavaggio; 5. Fresco Lino, Dop. Zegna; 6. Seneci Francesco, Brixia Sci; 7. Novello Vittoriano, S.A.V. Vicenza; 8. Vigna Piero, G. S. Genzianella; 9. Paoletti Ottorino, Brixia Sci; 10. Azzani Riccardo, Brixia Sci.

Seguono altri 15 classificati in tempo massimo.

GARA DI SLALOM GIGANTE MASCHILE:

1. Lanfranconi Marco, G. S. Artavaggio; 2. Nicotra Giuseppe, S. C. Tre Vette; 3. Gambarini Carlo, GEM Torino; 4. Comune Gianni, Dop. Az. Zegna; 5. Menardi Luigi, Turin cha' bogia; 6. Falletti Leonardo, id.; 7. Aravecchia Sergio, id.; 8. Maiocchi Renato, GEM Torino; 9. Panzeri Silvano, G. S. Lombardini; 10. De Bevelacqua Paolo, SAP Padova; 11. De Battisti Giancarlo, G. S. Lombardini; 12. Valente Gino, GEM Torino; 13. Piazza Dino, U.E.S.S. Lecco; 14. Panzeri Nerino, G. S. Artavaggio; 15. Lombardini Piero, G. S. Lombardini.

Seguono altri 77 concorrenti classificati in tempo massimo.

GARA DI SLALOM GIGANTE FEMMINILE:

1. Pomati Gianna, Montanara Torino; 2. Castagnoli Paola, Turin ch'a bogia; 3. Gottardo Luisa, SAP Padova; 4. Rolando Ambrogina, Turin ch'a bogia; 5. Markus Luciana, id.

Seguono altre 6 classificate in tempo massimo.

Avvertenze importanti per le GARE di MARCIA

— Si rammenta che tutti i partecipanti alle Gare concorrenti ai Campionati sia Nazionale che Regionali, debbono essere muniti della Tessera FIE e del Cartellino Atletico per l'anno '63.

— Si consigliano le Società organizzatrici di assicurare tutti i partecipanti mediante invio alla Compagnia *La Svizzera* con le note modalità degli elenchi nominativi, il giorno prima della effettuazione delle Gare.

— Le Società partecipanti alle Gare di Campionato Regionale, sono tenute prima dell'inizio della prima Gara, a precisare al Delegato Tecnico Regionale competente, la Gara di campionato che, nei loro confronti non è da considerare agli effetti della classifica del Campionato.

U. S. Pontedecimo - Gr. Scarponi

Trofeo Coppa Piani di Praglia

PRIMA PROVA DI CAMPIONATO NAZIONALE

Alla presenza del Presidente Nazionale rag. Ramponi, ha avuto luogo il giorno 21 aprile 1963 la gara per la COPPA PIANI DI PRAGLIA.

Essa si è svolta con perfetta regolarità; e la premiazione ha dato luogo ad una simpaticissima cerimonia di amicizia e cameratismo fra i partecipanti.

CLASSIFICA UFFICIALE DI GARA:

1. OSA Valmadrera, pattuglia C; 2. G. E. Liernese, patt. A; 3. G. S. Genzianella, patt. C; 4. SEM Mandello L., patt. B; 5. G. E. Pasturo, patt. C; 6. Dop. Az. Zegna, patt. A; 7. SAI Montereale, patt. A; 8. SEM Mandello L., patt. A; 9. Dop. Az. Zegna, patt. B; 10. Superba Genova, patt. C; 11. La Vetta, patt. B; 12. Fulgor Ponte X, patt. A.

Iscritti n. 67 - Partiti n. 64 - Pattuglie arrivate n. 62.

SECONDA PROVA CAMPIONATO NAZIONALE MARCIA DI REGOLARITA' IN MONTAGNA

Domenica 26 maggio 1963 avrà luogo la disputa del

TROFEO CADUTI DELLA MONTAGNA organizzato dalla Unione Giovane Biella e valida come Seconda prova di Campionato Nazionale e Prima di Campionato Regionale.

Iscrizioni e richieste debbono farsi alla Società Organizzatrice via Ravetti, 2 - Biella.

LEGGETE,
DIFFONDETE,
ABBONATEVI
A
ESCURSIONISMO

Stabilimento
Artistico Industriale
A. ALBERTI & C.
Via NINO BIXIO, n. 6
MILANO
Telef. 200.007-206.173-341.247



DECORAZIONI DI ORDINI CAVALLERESCHI
CIVILI - MILITARI RELIGIOSI - NAZIONALI
PONTIFICI ed ESTERI

MEDAGLIE
sportive - per premiazioni - Militari - Religiose

DISTINTIVI
a smalto - metallici incisi

TARGHE - COPPE - TROFEI
per gare e premiazioni - bronzi artistici

SMALTI - MINIATURE - INCISIONI - CONIAZIONI
TARGHE e PLACCHE INCISIVE

studio delle caratteristiche e più adatte. Invita alle varie relazioni un tempo.

ancora Bosi e Sioli, Polato a presidente Convegno delle So-

l'organizzazione del escursionistiche verrà regionale Veneto tra-

circa l'attività Regionale riferendo che la si è soddisfacenti e 5335 bollini con 65 namenti.

riferisce che le Società e Soggiorni invernalati. Circa il Riferimento al momento sono amamento.

della Polizza di Assicuratrice lo scarso stessa da parte delle ha provocato una sporti della FIE con

riferisce anche l'entità risulta che solo il ardo hanno dato conativa, mentre gli hanno dato.

le cause delle difficoltà assicuratrice e to illustra ed invita ntatti colla F.I.M.S.

te delle prestazioni infortuni verificatisi zioni. Si riserva inol- il C.N. delle nuove sicuratrice farà.

esine riferisce Bosi tà ed i conseguenti bili per tutti, specie si.

ono tutti i presenti; orio punto di vista. gomenti di minore toltta alle ore 13.

NAZIONALE

stabilito le seguenti aprile 1963; 23 maggio-ottobre 1963 Assem.

io di sci

amento al periodico «SMO» presso lo anno all'estrazione a io di sci e di altri . L'estrazione verrà domenica 9 giugno so lo stand.

Alpinisti! Bibliotecari!
non deve mancare nella Vostra Biblioteca la

"Guida del Monte Civetta,"
del dott. Vincenzo Del Bianco

E' una guida « nuova » con criteri moderni, che merita la Vostra attenzione

ACQUISTATELA
prima che l'edizione sia esaurita!

Rivolgersi:
Comitato Regionale Veneto F.I.E.
Via R. Rinaldi, n. 2 a - Padova

NEI COMITATI REGIONALI

dal **PIEMONTE**

TROFEO CITTA' DI TORINO



PREMI DI RAPPRESENTANZA

SECONDO TROFEO CITTA' DI TORINO

(dono della Città di Torino) triennale non consecutivo, alla Società Ente o Corpo Primo classificato.

PRIMO GRANDE TROFEO G. E. M.

dono delli sigg. Capasso e Valente, triennale non consecutivo alla Società o Corpo od Ente con un minimo di due pattuglie classificate fra le prime dieci.

PROGRAMMA

Sabato 9 giugno

ore 22 - Sorteggio ordine di gara.

Domenica 9 giugno

ore 8 - Concentramento delle pattuglie sul Piazzale del Monte dei Cappuccini al Museo della Montagna.

ore 8,30 - Avviamento alla località di partenza.

ore 8,45 - Inizio delle partenze.

ore 13 circa - Inizio arrivi delle pattuglie.

ore 17 circa - Premiazione nel Salone del Teatro Nuovo a Torino - Esposizioni.

Nel C. R. P. modifiche al Consiglio Direttivo

A seguito di rinuncia da parte di vari consiglieri, vi comuniciamo i nominativi del Consiglio Direttivo del Comitato Regionale Piemontese:

Presidente: sig. Arnaud cav. Giulio.

Vice Presidente: sig. Palena cav. Enzo.

Segretario: sig. Baeli Franco.

Consiglieri: Brovero Carlo, Cabas Luigino, Lattarulo Vincenzo, Malinverni Ugo, Riva Luigi, Valente Gino.

Revisori conti: sig. Bertoldo Alberto, Giorello Enrico, Mazzerò Bruno.

Revisori conti supplenti: sigg. ri Bergagna Franco, Cavallero Renato.

Le gite del G. E. M.

12 Maggio: Caccia al tesoro Chianocco - Valle di Susa - mt. 550 - Riviera di Bussoleno.

26 Maggio: Ponte Chianale (Florenale) Valle Varaita - mt. 1797.

2 Giugno: Pian Cervetto - Valle di Susa - mt. 1282.

16 Giugno: Raduno Auto-Motoristico a Casa d'Asti - Valle di Susa mt. 2834 (Escursione facoltativa al Roccamelone mt. 3538).

29-30 Giugno: Lago di Garda: Salò - Riva - Desenzano - Sirmione (nel I centenario della nascita di Gabriele D'Annunzio).

14 Luglio: Gita al mare.

8 Settembre: Campionato Sociale di marcia alpina.

13 Ottobre: Pranzo Sociale.

dal **MERIDIONE**

A. S. E.

PROGRAMMA GITE

1-2 Giugno: Escursione a Trapani ed Erice.
13-16 Giugno: VII Escursione nautica alle Isole Eolie.

28-30 Giugno: 1° Rallie Camping del Sud. Soggiorni estivi nelle Isole Eolie. Isola di Vulcano.

Turni settimanali consecutivi dal 1° luglio al 30 settembre. Soggiorno presso il Villaggio Turistico Giuffrè.

Per prenotazioni, richieste di informazioni ecc., rivolgersi alla Delegazione Siciliana F.I.E. via Lancia di Brolo 51 - Palermo - Tel. 220.493.

Una gara di marcia e tiro

Come lo scorso anno, la Sezione di Torino dell'A.N.A. organizzerà la sua annuale gara di marcia e tiro.

La gara si effettuerà il giorno 6 ottobre 1963 e si svolgerà come per i passati anni, sulla collina torinese.

La serietà e l'importanza della gara, non sfuggiranno ai nostri marciatori che sapranno difendere valorosamente il buon nome della F.I.E. e delle nostre Associate.

dalla **LOMBARDIA**

Milan Escursion Club

CALENDARIO GITE

Programma informativo Aprile-Agosto 1963

Gita in pullman: viaggio, vitto, alloggio e variazioni turistiche.

19 Maggio: Narcisata a Foppolo.

9 Giugno: Malcesine (Lago di Garda).

28-29-30 Giugno: Viaggio crociera all'Isola d'Elba (trena, piroscavo, pullman e pensioni complete).

21 Luglio: Gita in pullman a Venezia.

12-19 Agosto: Viaggio turistico e culturale in pullman a Parigi lungo il seguente itinerario: Milano, Domodossola, Passo del Sempione, Briga, Losanna, Pontarlier, Digione e Parigi, in cui si sosterrà quattro giorni completi. Escursioni a Versailles a Fontainebleau e giro turistico di Parigi in pullman. Viaggio di andata e ritorno in pullman gran turismo. Pensioni complete in Albergo-Ristorante. Escursioni e giro di città. La gita è riservata ai soci o agli aggregati della F.I.E. e gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose durante la gita.

Richiedete i programmi dettagliati a Milan

Escursion Club, via G. Gandino, 12 - Milano - Tel. 84.30.417.

A. P. C. A.

AGENZIA PRATICHE COMMERCIALI
e AUTOMOBILISTICHE
TORINO

* PRATICHE AUTOMOBILISTICHE
* PRATICHE COMMERCIALI

Via Barbaroux 27 di fronte all'Anagrafe
TORINO

ASSICURARSI E' UN DOVERE!

Compie oramai un anno da quando la nostra Federazione, colla stipula della Polizza FIE colla Società di Assicurazione « La Svizzera », ha dato ai nostri Federati un nuovo modo di valorizzazione della tessera federale.

Purtroppo ad eccezione della Liguria, poche Società, e queste, quasi tutte lombarde, ne hanno approfittato. È doloroso constatarlo, ma proprio da parte di quegli elementi che da anni battevano su questo chiodo e che sembravano i più entusiasti, si è verificata la maggior defezione.

Assicurarsi è un DOVERE. Dovere verso di noi in primo luogo, perchè il danno oltrechè fisico, è finanziario per le nostre famiglie, anche nella ipotesi più favorevole di una mutua aziendale o di altra assicurazione. Dovere verso gli altri ed in particolare verso la FIE che di que-

sta assicurazione è la promotrice e che ne subisce le conseguenze dell'assenteismo dei suoi federati.

La pratica dell'escursionismo può anche non essere molto pericolosa, quantunque alle volte un semplice scivolone su di una sponda erbosa può essere causa di guai alle volte anche seri, ma lo è essenzialmente la pratica dello sci, sia esso solo escursionistico che, e molto di più, quello agonistico.

Qui entriamo anche in nuovo campo: la responsabilità sia pure indiretta degli Enti organizzatori delle gare.

E' invalsa la consuetudine di mettere nel regolamento delle gare, la formula cautelativa per cui i concorrenti gareggiano a loro esclusivo rischio e pericolo, quindi se essi si rompono una gamba o magari la

testa, tanto peggio per loro. Non vi è chi non veda in questo modo di agire degli Organizzatori un esimersi da precise responsabilità che loro competono quali promotori di gare sportivamente rischiose. A questa responsabilità, sia pure al momento, solo morale, (quantunque legalmente potrebbe esservi anche da discutervi sopra) le Società debbono essere sensibili e cautelarsi, non solo con una formula di pretto bizantinismo, ma con l'assicurazione obbligatoria degli atleti partecipanti.

Inoltre la Società o l'Ente nel cui nome partecipano i vari concorrenti, dovrebbe esso stesso, per la tutela dei suoi soci, provvedere ad assicurarli. E' un dovere verso chi sopporta disagi ed affronta rischi non lievi, solo per l'orgoglio di far ben figurare i colori sociali.

La Polizza F.I.E. venne conce-

pita con tale larghezza di vedute da lasciare agli assicurati la massima garanzia che ogni eventuale e deprecabile accidente venga coperto; sia per i casi (Dio ne liberi) gravi che nei possibili piccoli guai che sempre possono accadere anche in una innocua gita in collina.

La Presidenza della FIE sta studiando la nuova formula per il rinnovo della Polizza, è auspicabile che essa venga trovata e sia egualmente favorevole come lo fu la precedente, ma è necessario, anzi indispensabile che TUTTI, dicesi TUTTI, sentano il dovere di assicurarsi e pretendere dalle loro Associazioni di venire assicurati in occasione di qualsivoglia manifestazione sociale sia essa sciatoria, che escursionistica od anche turistica.

Assicurarsi è un DOVERE per tutti. B. P.

marcia e tiro

la Sezione di Torino
sua annuale gara di

giorno 6 ottobre 1963
i passati anni, sulla

za della gara, non
rciatori che sapran-
e il buon nome della
te.

BARDIA

sion Club

D GITE

Aprile-Agosto 1963

vitto, alloggio e va-

ppolo.

o di Garda).

ociera all'Isola d'El-
pullman e pensioni

a Venezia.

ico e culturale in
il seguente itinerario
ola, Passo del Sem-

Pontarlier, Digione

terà quattro giorni
Versailles a Fontai-

di Parigi in pull-

e ritorno in pull-

nsioni complete in

ursioni e giro di

a ai soci o agli ag-

li organizzatori de-

tà per danni a per-

gita.

dettagliati a Milan

dino, 12 - Milano -

MOBILISTICHE

ERCIALI

nte all'Anagrafe

O

In tema di vacanze

di PIERO BUSCAGLIONE

«Escursionismo» aveva un tempo dato voce ad una campagna in favore dello scaglionamento delle vacanze, allo scopo di consentire migliori condizioni economiche ed ambientali ai lavoratori che si recano ai monti ed al mare per godere le loro meritante ferie.

Il problema, a quanto si legge su «Realtà Turistica» in un articolo di Adriano De Regni, sta almeno le superne sfere dei Ministeri e giungerà sicuramente che all'altissimo consesso del N.E.C. a Bruxelles.

Chi scrive può quindi rileggersi con piena soddisfazione del dovere compiuto i vari articoli dallo stesso pubblicati sul nostro periodico, in tempi in cui parlare di scaglionamento delle vacanze provocava oltre che sorrisi di compatimento, solo vaghi consensi, conditi fra frasi dubbiose e scettiche sulle reali possibilità di attuazione e di gradimento della massa.

Oggi, a quanto scrive il De Regni, si stanno muovendo i grossi calibri ed il problema è stato sviscerato e studiato da una Commissione di lavoro presieduta dall'on.le Helfer già Sottosegretario al Ministero del Turismo. L'indagine campionaria su questi dati sarebbe stata svolta in 14 categorie, però non risulta che fra queste sia stata compresa anche la F.I.E. Che questo sondaggio debba per logicità rivolgersi alle categorie lavoratrici e datori di lavoro appare più che necessario, ma che vengano trascurate anche le varie federazioni od almeno la Federazione che in certo qual modo rappresenta una grande massa proprio di coloro che di questo scaglionamento ne sarebbero i beneficiari, pare un poco fuori luogo.

Molto giuste appaiono le osservazioni che il De Regni fa circa la necessità di coordinare le varie vacanze e particolarmente quelle della scuola con quelle delle fabbriche e sarebbe ve-

ramente l'avverarsi di un bel sogno se, sull'esempio della Svizzera, le vacanze scolastiche venissero divise fra l'inverno e l'estate. Ma per logica conseguenza, anche le ferie annuali dovrebbero venire scisse in due periodi: uno invernale l'altro estivo.

Qui sta il «punctum dolens». Saranno le industrie, i commercianti e tutti i vari datori di lavoro disposti a privarsi anche solo in parte del personale nel periodo in cui generalmente l'attività è maggiore o presunta tale?

Vi è poi un altro grave ostacolo a questa suddivisione ed è lo spirito della «routine». Quanta gente esiste la quale, almeno per il momento, non concepisce affatto che si possa o si debba andare in ferie proprio nel periodo in cui si paga il termosifone! Si può obiettare che il binomio: sole-neve il quale dovrebbe costituire il motto della campagna per le vacanze divise, potrebbe risolvere in gran parte la questione. In inverno andranno in ferie i giovani, i campi di neve sono il loro regno, ed in estate andranno in ferie gli anziani cui piace godere il calduccio del termo ed il bel sole caldo di Ferragosto.

Chi scrive però si contenterebbe di un programma più ridotto cioè la dilatazione del periodo di ferie da giugno a settembre. Sarebbe già un buon passo avanti. A suo giudizio anche la questione della scuola, troverebbe una soluzione non troppo antitradizionalista, dato che (purtroppo) la nostra scuola viaggia ancora collo spirito e la mentalità della diligenza a cavalli.

In conclusione, ben venga lo studio e l'esame delle questioni delle vacanze scaglionate nel tempo; particolarmente se discusso a tanto altissimo livello, ma l'augurio sarebbe che se ne discutesse non troppo a lungo. Sono questioni difficili, tutti lo sappiamo, ma infine con un

poco di buona volontà una piccola stradicciola dovrebbe potersi aprire. Attraverso ad essa cominceranno ad avviarsi le prime falangi di lavoratori e scolari, genitori e figlioli; insomma tutta quella grande parte di umanità cui la vacanza costituisce meritato premio al diuturno lavoro.

Dopo il suo avviarsi, sicuramente, il viottolo diventerà strada maestra.

Piero Buscaglione

Raduno di MALCESINE

INFORMAZIONI UTILI

Costo del Viaggio in battello speciale L. 800 (da Peschiera a Peschiera).

Per i Radunisti a presentazione della Tessera F.I.E. verranno praticati i seguenti prezzi a riduzione:

Castello Scaligero ingresso L. 25 invece di 50.
Funivia del Monte Baldo biglietto A.R. lire 600 invece di lire 1000.

Vittoriale ingresso L. 100 invece di L. 200.

Prezzi informativi dei ristoranti:

Pranzo a L. 900 - Ristoranti: Il Gondoliere, Modena, Lucia, Alpino (disponibilità 50-70 coperti).

Pranzo a L. 750 - Ristoranti: Dolomiti, Gardesana (disponibilità 50-60 coperti), Ristorante Firenze (disponibilità 40 coperti).

Pranzo a L. 550 - Locande: Marinaio, Ancora, Pace, Aurora (disponibilità 20-30 coperti).

In ogni caso la prenotazione dei pasti deve avvenire almeno due ore prima specificando con esattezza il numero dei posti prenotati.

I Congressisti, al loro arrivo a Peschiera saranno muniti di un tesserino valido per l'accesso al battello e per le riduzioni sulla Funivia, al Castello ed al Vittoriale.

Per i gitanti che giungeranno direttamente a Malcesine, esso verrà consegnato all'Ufficio Tappa presso l'Azienda di Soggiorno (Municipio).

Facilitazioni e sconti

ABETONE - Abbonamento a 7 corse: L. 1.575 ridotto a L. 1.400.

APRICA - Sconto individuale 10% su tutte le attrezzature.

ASIAGO - Riduzioni solo feriali: Seggiovia L. 150 ridotto a L. 100; andata e ritorno da L. 200 a L. 150; sciovia L. 500 6 corse invece di 5.

AURONZO - Funivia Monte Agudo: L. 350 ridotto a L. 250; a. r. da L. 500 a L. 350; r. L. 150 invece di 250. Abbonamenti: 5 corse a. da L. 1.300 a L. 1.100; a. r. da L. 1.800 a L. 1.500. Sciovia Pomauria-Monte Agudo: Abbonamento 10 corse da L. 600 a L. 400.

BALME - Sciovia del Pakinò: 10 corse da L. 600 a L. 500. Abbonamento giornaliero da L. 1.500 a L. 1.200. Da gennaio (impianto raddoppiato): 10 corse da L. 1.000 a L. 900. Abbonamento giornaliero da L. 1.600 a L. 1.400.

BARDONECCHIA - Su imezzi della T. E. S. A. F. C., sconto 15% per comitive di almeno 20 persone.

BELLUNO - Seggiovia del Nevegal: a. r. da L. 400 a L. 300; a. da L. 300 a L. 250; r. da L. 200 a L. 150. Abbonamento L. 1.200 6 corse invece di 5.

BONDONE - Seggiovie 3 - Tre e Montesel: a L. 150. Palon a L. 200, r. L. 150; a. r. L. 300. Telecabina Vaneze-Vason a L. 250, r. L. 150; a. r. L. 350. Abbonamento 25 punti L. 1.000. Per 6 giorni feriali consecutivi L. 4.000. Stagionale L. 20.000.

CALDIROLA - Seggiovia a. da L. 300 a L. 250; a. r. da L. 400 a L. 300. Sciovia: 1 corsa L. 100, 10 corse L. 700. Concessioni speciali sugli abbonamenti.

CAREZZA AL LAGO - Sconto 20% sui prezzi normali sia della seggiovia che dello skilift.

CASPOGGIO - Sconto 20% su abbonamenti giornalieri e pomeridiani.

CERVINIA - Sconto per comitive di almeno 20 persone: abbonamenti giornalieri da L. 3.000 a L. 2.500, e per le tessere a 26 punti da L. 3.000 a L. 2.700.

CESANA-MONTI DELLA LUNA - Riduzione sull'abbonamento giornaliero da L. 1.600 a L. 1.400.

CHIOMONTE - 1ª seggiovia a. da L. 300 a L. 250; 2ª seggiovia da L. 350 a L. 300; a. r. 1ª e 2ª seggiovia da L. 400 a L. 350. Abbonamenti giornalieri da L. 2.000 a L. 1.700; festivo feriale da L. 1.700 a L. 1.000.

CISANO BERGAMASCO (VALCAVA) - a. da L. 300 a L. 250; a. r. da L. 500 a L. 400.

CRISOLO - 10% su risalita, abbonamenti e tesserino a punti.

CUTIGLIANO - Sconto feriale 20%.

FOPPOLO - A gruppi di 20 persone, con elenco in triplice copia: sconto 20%.

FRABOSA - Seggiovia Monte Moro: a. da L. 400 a L. 350; a. r. da L. 500 a L. 450.

GENOVA CASELLE - Ferrovia. Da 25 a 50 persone, riduzione del 30%. Da 51 a 100 persone: 35%; oltre 100 persone: 40%.

GRESSONEY LA TRINITE' - Comitive di 30 persone, abbonamento giornaliero da L. 1.700 a L. 1.500; a. da L. 350 a L. 300; a. r. da L. 500 a L. 450.

GRESSONEY St. JEAN - Seggiovia Weissmatten: a. da L. 400 a L. 350; r. da L. 200 a L. 150; a. r. da L. 500 a L. 450. Abbonamento L. 1.500 invece di L. 1.700.

LA THUILE - Sconto individuale 10-15%. Abbonamento giornaliero da L. 1.700 a L. 1.400.

MACUGNAGA - Alpe Bill: a. da L. 250 a L. 200; a. r. da L. 400 a L. 350. Passo del Moro: a. da L. 900 a L. 800, a. r. da L. 1.500 a L. 1.300. Abbonamento giornaliero da L. 2.600 a L. 2.400.

MADISIMO - Skilift internazionale: 20% corse semplici, 10% tessere da 5-6-10 corse.

MARGNO - Comitive di 30 persone: 20% sulla funivia del Pian delle Betulle.

MONESI (Imperia) - Comitive di almeno 15 persone. Seggiovia del Redentore: a. da L. 350 a L. 300, a. r. da L. 600 a L. 550. Abbonamento 10 corse da L. 3.200 a L. 2.800. Abbonamento 100 punti per tutti gli impianti: da L. 7.500 a L. 7.000. Abbonamento Skilift 10 corse: da L. 2.100 a L. 1.900.

MONTEPRATELLO (Bruzzo) - Sconti individuali del 20% su tutti gli impianti.

MOTTARONE - Sconto 20% Stresa-Mottarone. Tesserino 10 punti: da L. 450 a L. 400; da 20 punti: da L. 900 a L. 800; da 30 punti: da L. 1.350 a L. 1.200. Abbonamento giornaliero da L. 2.000 a L. 1.800.

OROPA - Sconti 20% per comitive di 20 persone sulla Funivia al Mucrone, seggiovia Mucrone-Monte Camino, e sulle sciovie del Lago Mucrone, Bersagliere e Paradiso.

PIEVE DI CADORE - Skilift e seggiovia a L. 100.

PILA - Seggiovia Pila-Chamolè, Sciovia della Nouva, Sciovia Cuis: sconto 20%; Aosta-Les Fleurs da L. 300 a L. 250, r. L. 200; Les Fleurs-Pila a. da L. 250 a L. 200; r. L. 200, a. r. da L. 750 a L. 650.

PONTE DI LEGNO - Abbonamento giornaliero a L. 1.600 invece di L. 1.900. Abbonamento fine settimana da Lire 2.900 a L. 2.600.

RAVASCLETTO - Abbonamento 10 corse da L. 1.500 a L. 1.100.

RECOARO TERME - Sconto 20% su corse semplici e abbonamenti. Abbonamento giornaliero L. 1.500.

SAINT MORITZ - St. Moritz-Corviglia a. da Fcsv. 4 a Fcsv. 2,60; a. r. da Fcsv 5 a Fcsv. 3,60; St. Moritz-Mair a. da Fcsv.

8 a Fcsv. 5,20; a. r. da Fcsv. 11 a Fcsv. 7,20.

SANTUARIO DELLA GUARDIA (Genova) - Guidovia: comitiva di almeno 20 persone andata e ritorno L. 400 invece di L. 600.

SCANNO - Seggiovia Scanno-Colle Rondone: da L. 450 a L. 400. Skilift da L. 100 a L. 80.

SELVINO - Funivia Albino-Selvino: a. r. da L. 500 a L. 400.

STESTOLA - Pian del Falco: Seggiovia da L. 180 a L. 150. Abbonamento 5 corse da L. 800 a L. 650.

SESTRIERE - Funivia Fraiteve, Skilift Garnel, Seggiovia Capret: sconto 30% a comitive di 30 persone con preavviso al giorno precedente ore 16.

SPORTINIA - Gruppi di almeno 35 persone; biglietti combinati: Sauze-Sportinia-Triplex L. 600. Sauze-Clotes-Lago Nero L. 600; Sauze-Clotes-Pian del Sole-Moncrou L. 750.

RAPALLO - Funivia Montallegro andata e ritorno L. 240 invece di L. 250; solo andata L. 140 invece di L. 150.

TRAPANI - Funivia di Erice, sconto 10% individuale.

SCONTI ALBERGHIERI

CASTELLANA - Ingresso Grotte sconto 20%.

ALAGNA VALSESIA - Hotel Moderno, 10%.

CAPROCOTTA - Albergo Vittoria, 10%.

EOLIE (Vulcano) - Villaggio Giuffrè, 5%.

EOLIE (Lipari) - Albergo Europeo, 10%.

MOENA - Albergo Corona 5%.

RIVISONDOLI - Albergo Vittoria, 10%.

ROCCARASO - Grande Albergo, 10%.

ROCCARASO - Riduzione di L. 200 sul prezzo del pullman CIT.

SCIACCA - Terme di Selinuntine, 50%.

SIRACUSA - Albergo Miramare, 5%.

SPOTORNO - Grand Hotel Spertino, 10%.

CHALET ABETONE - 10% sui pernottamenti, 15% sulle pensioni.

COLICO - Albergo Isolabella, 5%.

CAMBI DI INDIRIZZO

La Segreteria del Giornale si raccomanda vivamente a tutti gli Abbonati di notificare al più presto i cambi di indirizzo alla direzione in Corso Inghilterra, n. 31, Torino.

Si eviteranno in tal modo smarrimenti o ritardi nel recapito del Giornale.

Pubblcazioni ricevute

G. A. O., secondo numero speciale, Edgante pubblicazione del Gruppo Alpino Operario di Verona. Contiene la relazione del Presidente sulla attività 1962, relazione sulla gestione del Rifugio Scaiorbi, relazioni varie, una poesia di montagna scritta da Antonio Beltrami e notizie varie.

Giovane Montagna n. 3 e n. 4. Edgante rivista largamente illustrata, contiene articoli di A. Viriglio sulle Alpi Apuane, don P. Balma sulla Valsora oltre ad articoli, varie e vita sociale. Nel n. 4 articoli di A. Ghiberti, G. Savarda, don P. Balma ed altri, oltre alle consuete rubriche.

Le Vie dei Monti. Notiziario della Federazione Alpinismo Turismo Triveneto. Articoli vari sul 1° Convegno Internazionale del Turismo Invernale, sul Centenario Antoniano ed altri.

Spiritualità, Rassegna diretta da Sandro Prada. Pubblica articoli di Sandro Prada, Eugenio Fasana, Gino Sioli e altri.

Realtà Turistica. Settimanale di studi e critica sui problemi e necessità del turismo. Riporta studi, relazioni sulle varie questioni che si dibattono in merito allo sviluppo ed al potenziamento del turismo in Italia, con articoli di notevole interesse e largamente illustrati.

Il potere della Stampa. Foglio di informazioni edito dalla Agenzia Giornalistica Internazionale di Informazione e Selezione.

La stampa periodica italiana. Rivista trimestrale edita a cura della Camera di Commercio Industria ed Agricoltura di Milano. Contiene oltre ad articoli, l'elenco delle pubblicazioni periodiche ed il copioso Notiziario.

Il turismo nella stampa italiana e estera. Pubblicazione a cura del Ministero del Turismo e dello Spettacolo. La pubblicazione riporta stralci di interessanti articoli comparsi su giornali italiani ed esteri in merito al Turismo sia in Italia ed all'estero.

L'ECO DELLA STAMPA
UFFICIO di RITAGLI da GIORNALI e RIVISTE
Direttore: Umberto FRUGIUELE
Condirett.: Ignazio FRUGIUELE
oltre mezzo secolo
di collaborazione con la stampa italiana!
MILANO - Via Compagnoni, 28
Richiedere programma d'abbonamento

Dirett. respons.: PIERO BUSCAGLIONE

Autorizzazione Tribunale di Torino in data 7 luglio 1961, num. 1460, Reg. Stam.

Tip. S. P. E. - Via Avigliana, 21 - TORINO